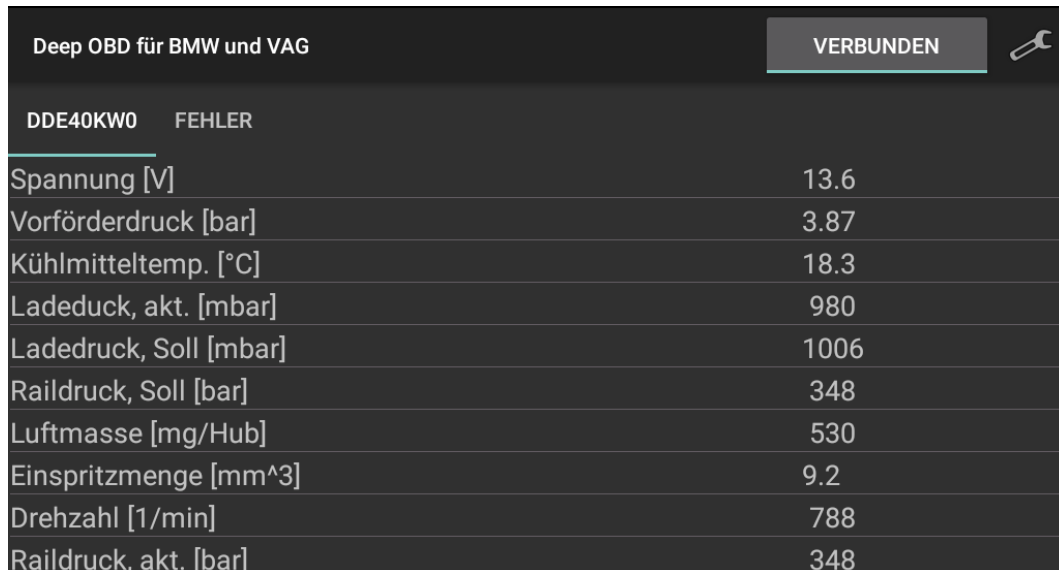



**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Einrichtung der App „Deep OBD für BMW und VAG“ am Beispiel BMW E39 530d mit M57D30



Deep OBD für BMW und VAG		VERBUNDEN	
DDE40KW0	FEHLER		
Spannung [V]		13.6	
Vorförderdruck [bar]		3.87	
Kühlmitteltemp. [°C]		18.3	
Ladedruck, akt. [mbar]		980	
Ladedruck, Soll [mbar]		1006	
Raildruck, Soll [bar]		348	
Luftmasse [mg/Hub]		530	
Einspritzmenge [mm ³]		9.2	
Drehzahl [1/min]		788	
Raildruck, akt. [bar]		348	

Benötigt werden:

- Ein Android-Gerät mit voll nutzbarer USB-Schnittstelle („OTG“) oder Bluetooth*
- Die App „[Deep OBD für BMW und VAG](#)“
- Die zugehörigen [ECU Daten](#) (~120MB, können auch in der App herunter geladen werden)
- Ein OBD2-USB Diagnose-Interface oder ein für „Deep OBD“ empfohlenes(!) Bluetooth Interface*
- Geduld und etwas Muse ☺

Alle weiteren Infos findet ihr (in English!) auf der Homepage des Entwicklers:
<https://ediabaslib.codeplex.com/wikipage?title=Deep%20OBD%20for%20BMW>

*Verbindung/Funktion mit einem Bluetooth-Interface noch nicht bestätigt/getestet.

Einfügen der ECU-Daten

- Nach dem ersten Start der App, stellt diese zunächst fest, dass noch keine ECU-Daten vorhanden sind und bietet an, diese herunter zu laden ODER manuell zu installieren. Hier bitte genau lesen, was er gerade fragt. 😊
- Die gepippten Daten umfassen etwa 120MB, entpackt benötigen sie auf dem Gerät ca. 1,3GB!
- Entweder also automatisch herunter laden und installieren (ca. 120MB laden, entpacken dauert ca. 5 Minuten),
- Oder [ECU Daten](#) manuell laden und die entsprechende Funktion auswählen.

Verbindung mit dem Interface herstellen:

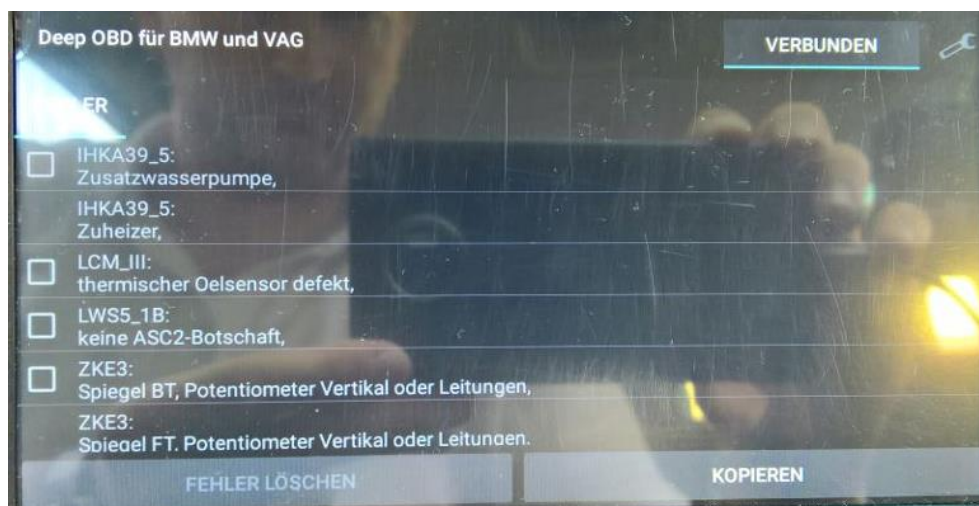
- Öffnen der App
- Tippen auf den Werkzeugschlüssel rechts oben
- „Adapter-Konfigurator“
- Wählen der Option „USB (FDTI)“
- Einige Geräte bringen hier oder im Vorfeld den Dialog zur Abfrage ob das USB-Interface als Standard für diese App genutzt werden soll, das darf bestätigt werden. In Konsequenz wird diese App geöffnet, wenn das Interface angeschlossen wird.

Wenn die Ecu-Daten erfolgreich eingefügt wurden und die Einrichtung des Interfaces korrekt war, findet Ihr nun in etwa folgendes Bild auf der „Startseite“ der App. Der Button „GETRENNT“ ist nicht mehr ausgegraut.



Mit einem Tipp auf den Button „GETRENNT“ wechselt dieser zu „VERBUNDEN“ und beginnt den Fehlerspeicher auszulesen.

ACHTUNG: Hierbei können diverse Lichter und Symbole im Kombiinstrument aufleuchten!



Hier ein mögliches Ergebnis.

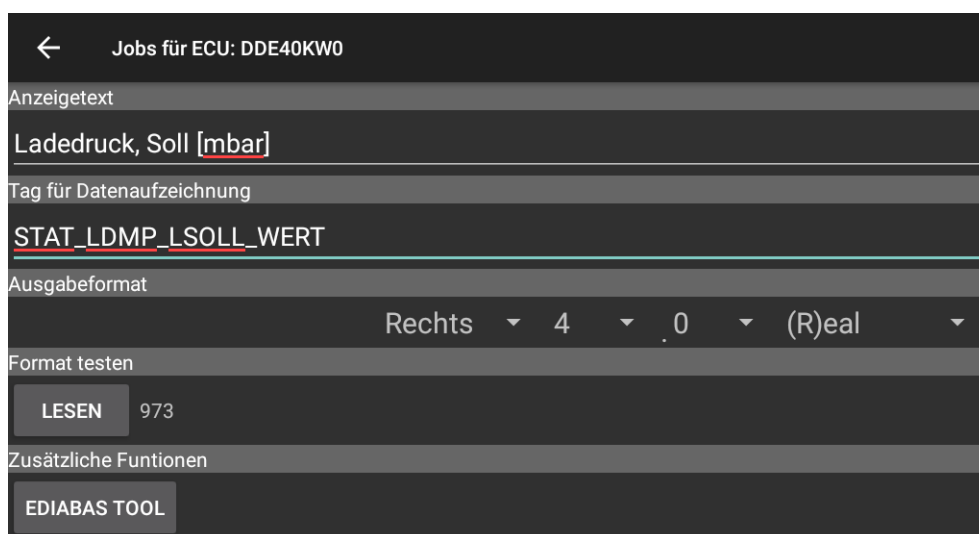
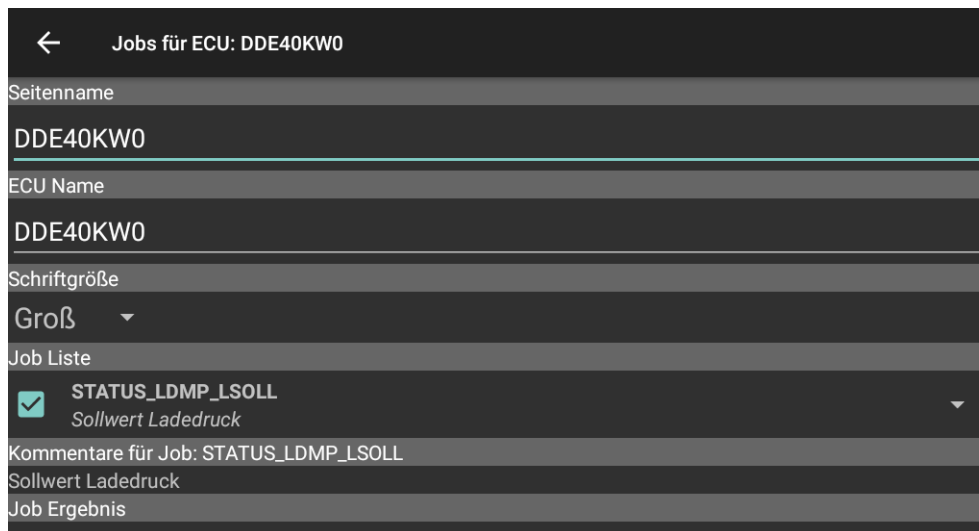
Einrichtung der Live-Parameter

- Öffnen des „Konfigurations-Generators“ unter dem „Schraubenschlüssel“
- Tippen auf den Button „LESEN“



- Wählen des gewünschten Steuergerätes, hier die DDE4KW0, danach tippen auf den Schriftzug und hier beginnt nun der eigentliche Aufwand. 😊
- Ihr findet eine Reihe von Feldern, unter denen sich Parameter und Einstellungen befinden.

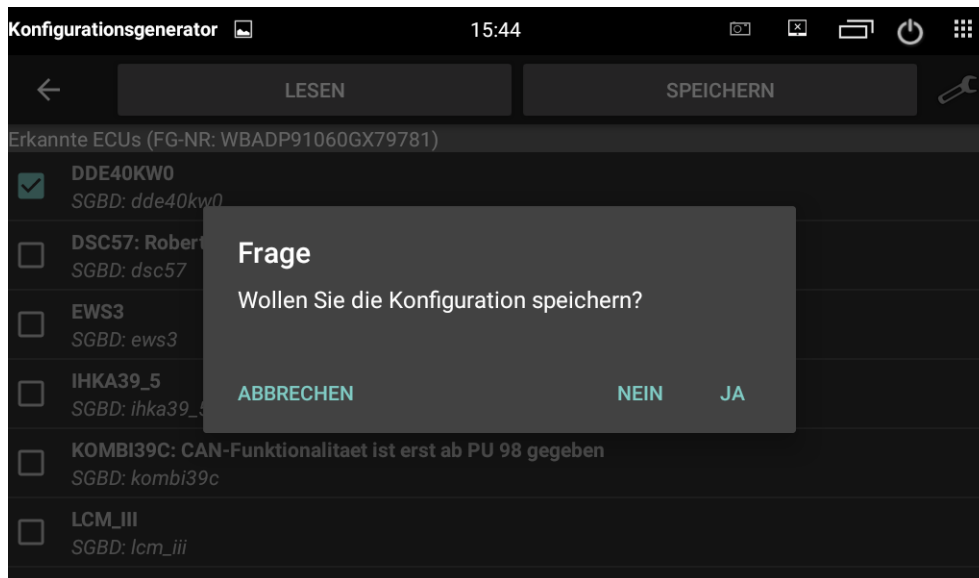
Feld	Kommentar	Meine Einstellung
Seitenname	z.B.: DDE40KW0	DDE40KW0
Ecu Name	z.B.: DDE40KW0	DDE40KW0
Schriftgröße	Groß/Mittel/Klein	Mittel
Jobliste	Hier stehen ALLE möglichen Jobs, die mit dem jeweiligen Steuergerät möglich sind, z.B. Werte der Sensoren anzeigen.	Liste siehe unten
Kommentare für den Job	Oft(!) Erklärung zum Wert	-
Jobergebnis	Hier kann der Wert, ein Status oder die Einheit gewählt werden	„Wert“, ideal nicht ändern!
Anzeigetext	Hier Namen des Wertes eingegeben, ideal mit Einheit - für Anzeigeseite	z.B. „Ladedruck, Soll [mbar]“
Tag für Datenaufzeichnung	Hier Namen des Wertes eingegeben, ideal mit Einheit – für Datenaufzeichnung	z.B. „Ladedruck, Soll [mbar]“
Ausgabeformat	Hier wird das Zahlenformat vorgegeben.	Ausrichtung: Links/Rechts Stellen vor dem Komma (0..9) Stellen nach dem Komma (0..9) Zahlenformat: „(R)real“
Format testen	Testen, ob Ausrichtung, Stellen vor/nach Komma und Zahlenformat wie gewünscht dargestellt werden	
Zusätzliche Tools	Hier einmal für das Steuergerät klicken und auf der folgenden Seite oben den Haken bei „Fortlaufend“ setzen um permanent neue Werte zu bekommen.	WICHTIG



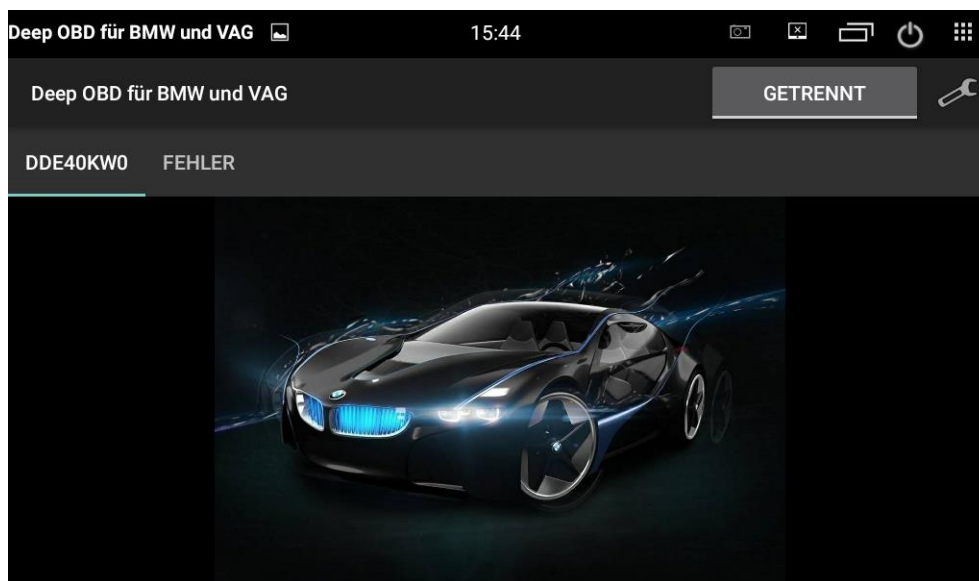
Jobs wie in meiner Anzeige:

Wert	Jobname	Einstellung
Spannung [V]	STAT_ANMUBT_WERT	Rechts, 2, 1, Real
Vorförderdruck [bar]	STAT_ANMVDF_WERT	Rechts, 2, 1, Real
Kühlmitteltemp. [°C]	STAT_ANMWTF_WERT	Rechts, 3, 1, Real
Ladedruck, akt. [mbar]	STAT_LDMP_LLIN_WERT	Rechts, 4, 0, Real
Ladedruck Soll [mbar]	STAT_LDMP_LSOLL_WERT	Rechts, 4, 0, Real
Raildruck, Soll [bar]	STAT_ZUMPOSOLL_WERT	Rechts, 4, 0, Real
Luftmasse [mg/Hub]	STAT_AROIST_5_WERT	Rechts, 4, 0, Real
Einspritzmenge [mm ³]	STAT_MRMM_EMOT_WERT	Rechts, 2, 1, Real
Drehzahl [1/min]	STAT_DZMNMIT_WERT	Rechts, 4, 0, Real
Raildruck, akt. [bar]	STAT_ANMKDF_WERT	Rechts, 4, 0, Real

- Nachdem alle Werte eingerichtet wurden, auf dem Pfeil oben links „Jobs für Ecu: xxxx“ tippen.
- Auf der Seite nun auf Speichern tippen.
- Danach auf den Zurückpfeil, wohauf hin der Abfragedialog zum Abspeichern der Konfiguration erscheint. Diesen mit „Ja“ bestätigen.



- Die Startseite der App sieht nun wie folgt aus:



Nach dem Tippen auf den Button „GETRENNT“ sollte nun erst die Liste der umbenannten Werte erscheinen, nach einem kurzen Augenblick erscheinen – bei Zündung an – die Livewerte, welche sich alle ca. 1s aktualisieren.
Hinweis: Je weniger Werte, desto schneller werden diese aktualisiert, je mehr, desto langsamer.

Viel Spass. 😊